

EL PROGRESO

NÚMERO 493

SAN JOSÉ, miércoles 17 de julio de 1901

AÑO II

Ricardo Kriebel

— DENTISTA ALEMAN —

UNICA instalación eléctrica en
Centro América

DESPACHO

CALLE 16 NORTE frente a la
PLAZA DE ARTILLERÍA

AVISO

á mis favorecedores y al público en general, que teniendo disponibles algunos ratos ofrezco mis servicios en instalaciones y arreglos de teléfonos y timbres eléctricos. Con anticipado aviso iré también á las provincias. Las órdenes las recibo personalmente ó por escrito en la oficina central de Telégrafos ó en la casa que actualmente habito á la par de la Iglesia de la Soledad.

JULIO UMAÑA.

San José, Junio de 1901.

OFICINA

De Agencias y Comisiones

— DE —

J. CASTRO MENDEZ
Y HERMANO

Hemos establecido nuestras oficinas en los bajos de la Red Telefónica.

J. CASTRO MÉMDEZ.

TACIO CASTRO.

Se vende

una máquina de coser, fábrica New Home, en buen estado y muy barata.

Restaurant Central

ANTES DE H. MONLOUIS

Desde el primero del corriente he comprado al señor Monlouis el acreditado *RESTAURANT CENTRAL*, donde ofrezco el mejor servicio en cenas y comidas, y además, cuento con una cantina especial.

San José, mayo 9 de 1901.

JUAN AMIGHETTI.

CABALLERIZA

DE

M. GUTIERREZ

Magníficos carruajes. Bestias de alquiler para viajes y paseos. Servicio esmerado en el cuidado de caballos.

Venta de heno.

JUAN MALEK

FABRICA de CERVEZA

Y

AGUAS GASEOSAS

Se ha trasladado á la casa conocida con el nombre de LOS LEONES, contigua á la que ocupaba.

Así lo avisa á sus numerosos favorecedores y al público en general.

Dr. Teodoro Picado

MEDICO CIRUJANO

Tiene su oficina frente al bufete del Licenciado don Ascención Esquivel, 100 varas al Norte de la esquina N. E. del Mercado.

AMANCIO SAENZ,

Médico Cirujano

DESPACHA EN LOS ALTOS DE LA CASA DE SU PADRE DON NICOMEDES SÁENZ, ESQUINA N. E. DE LA IGLESIA DE LA MERCED EN CONSTRUCCIÓN.

LA CONSULTA SERÁ GRATIS PARA LOS POBRES.

EN LA IMPRENTA

DE

“EL PROGRESO”

SE hace toda clase de trabajo; hojas sueltas, libros taulonarios, participaciones de matrimonio, etc.

Nuestros favorecedores tendrán un 20% de rebaja.

ADELINA

JARDINERIA EN
PUERTO ESCONDIDO

En esta JARDINERÍA ejecutan los trabajos, con entero gusto desde el más humilde hasta el más exigente

Recibe órdenes en el establecimiento de don Carlos Valverde, (Cuesta de Moras) casa de don Antolín Chinchilla, en la oficina de “El Herald,” en la de “El Tiempo,” y en la de “El Progreso.”

ALFREDO BRADE,
JARDINERO ALEMÁN.

EL PROGRESO

DIRECTOR Y ADMINISTRADOR,

Emilio Alpizar A.

Desde el Japón á Europa por la ruta Transiberiana

No es esta la primera vez que nos hemos ocupado del Ferrocarril Transiberiano, indicando sus resultados probables é industriales. Hoy se ha llegado á tal punto en su construcción que es posible hacer el viaje en su extensión entera, con comodidad comparativa, y las observaciones hechas últimamente en una reunión, en Londres, por el Cónsul británico, en Yokohama, ayudarán á hacer conocer lo que se puede saber de esta vía, pues no hay que negar que la mayoría de las personas tienen una idea muy nebulosa del ferrocarril y su objeto. Sería muy satisfactorio que por medio de este discurso, se pudieran desvanecer las nubes de la ignorancia casi general sobre el modo de viajar en el extremo Oriente y las condiciones en que se puede hacer el día de hoy. Reconocemos que esta ignorancia es tan profunda en el Oriente como en el Occidente y según dijo el conferenciante, si no hubiera sido por la seguridad que le fué dada por un miembro del Real Instituto, residente en China, que tenía conocimientos especiales de la región siberiana, que el viaje por ferrocarril y río, sería factible después de la primavera del año de 1900, hubiera tenido

que renunciar á su plan, por falta de datos. Su experiencia le había probado que es hoy posible viajar por vía férrea y por río, casi sin interrupción, desde el extremo Oriente hasta Europa y viceversa, con comparativas comodidades y poco costo. Más adelante habrá también un ahorro considerable de tiempo y bastarán de diez y seis á diez y siete días para llegar á puntos á los cuales no se puede llegar hoy en menos de cuarenta. El conferenciante dijo que había realizado su objeto, haciendo el viaje más corto á Europa, desde Tokio, con la cantidad mínima de mar. Es un consuelo para muchas personas saber que pueden visitar el bellissimo país del Japón, con muy poco peligro de marearse y pronto se podrá ir hasta la China haciéndose todo el trayecto por ferrocarril. Esto por supuesto, no será hasta que se complete la parte de vía férrea que atraviesa la Manchuria. Esto será probablemente dentro de muy poco tiempo y entonces los rusos podrán llegar á Puerto Arturo, con la más perfecta comodidad é independientemente de la gran vía marítima que desde hace tantos años ha sido el único camino al extremo Oriente. No creemos que haya peligro en la adquisición de este territorio por Rusia, mientras las otras nacionalidades puedan también admitirse sin demasiadas restricciones.

La Manchuría, por lo menos, sería de más fácil acceso que bajo el dominio chino y la comunicación del río Amur, sería una segunda cuerda, pe-

ro de un valor inapreciable, para la comunicación rusa en Siberia. Las condiciones del viajero en Siberia mejorarían ciertamente, independientemente de la conclusión del ferrocarril manchuriano. Ya hoy, el viaje es mucho menos costoso que por cualquiera de las otras dos vías, ya sea la de América, Continenta ó Pacífico, ó la de Suez, Hong Kong. Las tarifas de ferrocarril, lo mismo que la de los vapores son sumamente baratas, siendo el billete de primera clase desde Moscou á Tokyo, distancia de más de 7,000 millas, solo £21-10 chelines y 6 peniques. Añadiéndose los gastos de hotel, á 10 chelines por día por treinta días, y de £3 á 4 esterlinas para los gastos de equipaje, etc. el viaje no debe pasar de £40 esterlinas. Esto no es más que la mitad de lo que costaría, vía de Canadá ó Suez. Más adelante sin duda, se podrá viajar hasta Pekín ó Shanghai por £32-10 chelines y al Japón por unas £2 esterlinas más. Es seguro que ninguna compañía de vapores podrá nunca competir con estos precios, y es indudable que las autoridades rusas, están dispuestas á hacer todo lo posible para que el viajar por Siberia ó por Manchuria sea tan agradable como posible, y de tanto lujo como en los ferrocarriles de Europa. En cuanto á precios de ferrocarril, los rusos están mucho más adelantados que en otros países y en éstos los precios por coches, camas y otros extras, son muchísimo más elevados que en los ferrocarriles rusos. La distancia de Tokyo á Mos-

cou es de 7,295 millas ó sean unos 11,740 kilómetros.

De *El Ingeniero Español*.

HEREDIA

Nosotros que sufrimos con verdadero dolor las consecuencias de una crisis moral y material deponemos á un lado el tormento del silencio que nos devora para dar una noticia agradable, como lo es que nuestro amigo don Arturo Ramírez, muy en breve pertenecerá en cuerpo y alma á la señorita Concepción Benavides: ella buena hija, probada en la vicisitud y Arturo el amigo dichoso, que ha podido lograr levantarse del polvo de la tierra, formarán un feliz hogar. ¡Cuánto vale el talento unido á la virtud! Acá esas manos, amigos queridos y que el cielo azul de la felicidad os cobije siempre.

Varios artículos publicados en su hoja han merecido alta estimación, porque en forma de historia moralizan; son como la salvaguardia del hombre al que todavía le queda un resto de carácter y con ello algo de dignidad. Es cierto, el hombre que degenera es por debilidad suya, más sino medita, sino estudia, sino quiere sobreponerse al influjo de las pasiones que lo dominan: tengamos carácter. Estas consideraciones nos mueven al leer un artículo titulado "Veamos el mal" que se publica en "El Heraldó." Basta de digresiones y otra cosa.

Clementina, hija mimada

del señor don Magdaleno Alvarez, nuestro actual Comandante de Plaza, se halla en estado de gravedad. Quiera el cielo mejore pronto.

Notamos que los destinos públicos se reparten entre ciertas personas, algo parecido como hicieron los judios con la túnica de Jesucristo. Ya comenzamos.

El amigo nuestro don Ezequiel Leitón, fué nombrado Jefe de sección de Higiene de esta ciudad, cosa que aplaudimos por ser un nombramiento acertado.

¿Qué dirá usted del siguiente hecho? A un padre de familia le arrebatan á su esposa é hijos, llevándose una hijita enferma, muere ésta no le avisan siquiera que ha perdido un pedazo de su alma; llega su padre á la casa de la familia de su esposa reclamando por saber de su hija y recibe en cambio el desprecio más grande al estilo de fieras; talvez tendrían más corazón una pantera, una hierra talvez un tigre.

¿Qué piensa usted de este echo que es cierto, y sucedió en esta ciudad?

EL CORRESPONSAL 2º

Heredia, julio 10 de 1901.

COMUNICADO

INJUSTA

nos parece la carta abierta dirigida á los apreciables caballeros heredianos, señores don J. Gregorio Trejos, don Joaquín Gutiérrez, don Juan M^a Solera, don Tranquilino Sáenz, don Nicolás Hidalgo,

don J. Lorenzo Madrigal, don Marcos M. Rodríguez, don Pedro Dobles, don Luis Sáenz y don Raimundo Echeverría, de la cual copiamos dos párrafos:

"Muy señores míos:

Me ha extrañado mucho ver sus nombres consignados en una manifestación en la cual felicitan al Gobernador de esta provincia, por la actitud tomada en la cuestión de los fondos municipales.

Un republicano de carácter, no debe tomar participación en esta clase de asuntos, y más, cuando el felicitado se ha portado de una manera tan indebida con los miembros del Partido Republicano."

La carta del célebre "Republicano firme," no es sino la expresión FIRME de un deshogo personal fanatizado, por el hecho de haber aplaudido los señores expresados un acto que nosotros los republicanos sinceros también aplaudimos aunque le pese al Republicano firme, que por firme no ha sufrido nada, y por valiente se esconde en los bastidores formados por los pseudónimos.

J. C.

Santo Domingo, 16 de julio de 1901.

ACTUALIDADES

Que se construya una buena Estación.—También *El Progreso* une su voz á la de *La República* solicitando del actual Administrador del Ferrocarril, dé comienzo á la construcción de un buen edificio destinado á Estación. El galerón que sirve de alojamiento á los pasaje-

ros es de aspecto desagradable é incómodo.

Al solicitar la Empresa el empréstito de 200,000 pesos oro se comprometió entre otras obras de importancia á edificar una Estación aparente y que reuniera las condiciones necesarias para Estación de una capital como la nuestra.

Sabemos que entre los jóvenes que se presentarán al concurso para obtener la beca en el colegio *Pio Latino Americano*, se encuentran los jóvenes Alfredo Hidalgo, Sergio Carballo, David Alfaro, Gerardo Mata y Romualdo Barrantes, estudiantes del Seminario; todos son jóvenes talentosos y por consiguiente el certamen será muy reñido. Veremos quien se lleva la papa.....

Ya están al finalizar los exámenes de medio curso del Liceo de Costa Rica; el 20 darán principio los del Colegio Seminario. Nos alegramos por los jóvenes estudiantes que además de conocer si han aprovechado el tiempo, tendrán unos días de descanso.

Verdadero pulverín han levantado en Puntarenas las correspondencias de aquel puerto publicadas últimamente. Se ve que son muy susceptibles los puntarenenses.

Nuestro querido amigo don Miguel Angel Tapia se encuentra ya respirando el aire libre. Nos alegramos y lo felicitamos del corazón.

En el mes entrante llegará á esta capital el ilustrado y talentoso joven doctor don Otton Castro, alumno distinguidísimo del Colegio Pio Latino.

En las notas de Esparta que publica *El Figaro*, encontramos la siguiente:

"Hace hoy 22 días esta pa-

cífica población fué testigo de un acto que impresionó mucho. Don Clodomiro Figueroa fué provocado á un lance en la acera de la plaza central, y éste hizo frente con calma. De la lucha resultaron disparados cuatro balazos sobre Figueroa y dos que éste disparó en su defensa. No hubo resultado que lamentar. El acometido salió ileso."

El Diario Oficial de ayer publica un acuerdo de importancia para el comercio de los pueblos que quedan inmediatos al Ingenio de la Colonia de Nicoya.

El muy activo señor Ministro de Hacienda, don Floy Truque, ha dispuesto por medio de reglamento, que allá no más, se expendan parte del riquísimo licor blanco de 22 grados que destila el Ingenio, el aguardiente más puro y menos nocivo que hay en toda la República

Como el mal siempre existe, la disposición nos parece digna de encomio.

No es malo una que otra mirada para el Guanacaste y sus pueblos.

Suplicamos á varias personas de San Ramón y Naranjo, contesten nuestras cartas-cobros. Si no contestan publicaremos las iniciales de sus nombres y apellidos y después los.....

CLASE DE

Contabilidad y Teneduría de Libros

Disponiendo de algunas horas en el día, ofrezco mis servicios como Profesor, haciéndome cargo á la vez de arreglo de Libros por PARTIDA DOBLE.

CARLOS FRANC^o SALAZAR.
San José, Julio de 1901.

PARRANDA

Se vende un piano, una consola, un sofá, seis sillas, cuatro mesedoras, un esquinero, una máquina de coser, una mesa de centro y otros objetos á precios módicos. Todos se encuentran en buen estado. Para pormenores entenderse en la Tipografía de "El Progreso" con José M^a González B.

Dr. O. J. SILVA

Cirujano Dentista

Calle 19 Norte, número 135.

DESPACHO: { De 8 á 11 a. m.
 { De 1 á 5 p. m.

125 varas al Norte del Banco de Costa Rica y frente á la

IMPRENTA NACIONAL.

AVISO

Durante mi ausencia del país, queda con poder generalísimo mi esposa, doña Julia Hernández de Roldán.

RAMON L. ROLDAN.

San José, 6 de julio de 1901.

GRAN HOTEL

del NUEVO SIGLO, situado al sur de la plaza

Ofrezco al público y en particular á mis amigos el buen servicio y á precios equitativos. En el local encontrarán toda la comodidad que deseen, así como el servicio de bestias para Alajuela á precios convencionales y al alcance de todos los bolsillos.

BENNICIO MENA.

Esparta, Julio de 1901.

Suplicamos á los Agentes y á las personas que deben á esta empresa manden cancelar sus cuentas.